

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเส้นบ้านกะปิไปคุ้มตาอ่อง หมู่ที่ ๑๑ ตำบลจารพัด อำเภอสี่ขภูมิ จังหวัดสุรินทร์ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลจารพัด

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๑๓,๓๐๐ บาท (สี่แสนหนึ่งหมื่นสามพันสามร้อยบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเส้นบ้านกะปิไปคุ้มตาอ่อง หมู่ที่ ๑๑ ตำบลจารพัด อำเภอสี่ขภูมิ จังหวัดสุรินทร์ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๓๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า ๖๕๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ๑ ป้าย (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แบบเลขที่ ทถ-๒-๒๐๓ (หน้า ๑๔)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เป็นเงิน ๓๘๑,๘๐๐.๑๒ บาท (-สามแสนแปดหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยบาทสิบสองสตางค์ -)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (ตามเอกสารแนบท้าย)

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

|                         |                             |                     |
|-------------------------|-----------------------------|---------------------|
| ๗.๑ นายพัชรพงศ์ สุขดี   | ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน | ประธานกรรมการ       |
| ๗.๒ นายบุญสม สำนักนิตย์ | ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ             |
| ๗.๓ นายคชาเดช ยอดเสาร์  | ตำแหน่ง ผู้ช่วยช่างโยธา     | กรรมการและเลขานุการ |

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เส้นกึ่งพื้นคู่คี่ตออง หมู่ที่ 11 บ้านกะพี้ ตำบลจารพัด อำเภอศรีนครินทร์ จังหวัดสุรินทร์  
 มีวงจรรอบกว้าง 5.00 ม. ยาว 130.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า 650.00 ตร.ม.

### 1. ข้อมูลสถานะน้ำมันราคาเฉลี่ย ณ ปัจจุบัน

ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมืองเฉลี่ย  
 อยู่ในท้องที่จังหวัด

|              |           |                        |           |
|--------------|-----------|------------------------|-----------|
| 32.50 บาท    | บาท       | ปตท.อำเภอเมืองสุรินทร์ | 32.92 บาท |
| จังหวัดอื่นๆ | เขตฝนปกติ |                        |           |

### 2. ข้อมูลทั่วไป

- 2.1 ชื่อโครงการ
  - 2.2 ชื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
  - 2.3 ชื่อสายทาง
  - 2.4 สถานที่ก่อสร้าง
  - 2.5 แบบเลขที่
- งบประมาณจ่ายขาดเงินสะสม 2567

|                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------|
| ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก                                                    |
| องค์การบริหารส่วนตำบลจารพัด                                                     |
| เส้นกึ่งพื้นคู่คี่ตออง                                                          |
| หมู่ที่ 11 บ้านกะพี้ ตำบลจารพัด อำเภอศรีนครินทร์ จังหวัดสุรินทร์                |
| ตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แบบเลขที่ ทบ-2-203 (หน้า 14) |
| 413,300.00 บาท                                                                  |

### 3. ข้อมูลรายละเอียดแบบก่อสร้าง

#### 3.1 โครงสร้างถนนคอนกรีต

- 3.1.1 กว้าง
- 3.1.2 หน้า
- 3.1.3 ยาว
- 3.1.4 ไหล่ทางกว้างข้างละ
- 3.1.5 ทหารองพื้นหนา
- 3.1.6 ค่ากำลังอัดของคอนกรีตที่อายุ 28 วัน(CUBE)

|   |           |
|---|-----------|
| = | 5.00 ม.   |
| = | 0.15 ม.   |
| = | 130.00 ม. |
| = | - ม.      |
| = | 0.05 ม.   |
| = | 280 Ksc   |

#### 3.2 เหล็กเสริม(เหล็กตะแกรง)

- 3.2.1 ชนิดเหล็กเสริมคอนกรีต
- 3.2.2 ขนาด ๕ เหล็กเสริมคอนกรีตตามขวาง
- 3.2.2 ขนาด ๕ เหล็กเสริมคอนกรีตตามยาว
- 3.2.3 ระยะห่าง(Spacing) เหล็กตะแกรงตามขวาง
- 3.2.4 ระยะห่าง(Spacing) เหล็กตะแกรงตามยาว

|   |              |
|---|--------------|
| = | เหล็กเส้นกลม |
| = | 4.00 มม.     |
| = | 6.00 มม.     |
| = | 0.30 ม.      |
| = | 0.30 ม.      |

#### 3.3 รอยต่อคอนกรีต

##### 3.3.1 รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

- ความกว้างของรอยต่อ
- ความลึกของรอยต่อ
- ความยาวเหล็กต่อท่อน(Tie bar)
- ขนาดเหล็กเสริม Tie bar (เหล็กข้ออ้อย)
- ระยะห่าง(Spacing of tie bar)

|   |           |
|---|-----------|
| = | มี        |
| = | 1.00 ซม.  |
| = | 5.00 ซม.  |
| = | 0.50 ม.   |
| = | 12.00 มม. |
| = | 0.50 ม.   |

##### 3.3.2 รอยต่อเพื่อการขยายตัวหรือรอยต่อตัดขาด(Expansion Joint)

- ความกว้างของรอยต่อ
- ความลึกของรอยต่อ
- ระยะรอยต่อเพื่อการขยายตัว
- ความยาวเหล็กต่อท่อน(Dowel bar)
- ขนาดเหล็กเสริม Dowel bar (เหล็กเส้นกลม)
- ระยะห่าง(Spacing of dowel bar)

|   |           |
|---|-----------|
| = | 2.50 ซม.  |
| = | 5.00 ซม.  |
| = | 130.00 ม. |
| = | 0.50 ม.   |
| = | 19.00 มม. |
| = | 0.30 ม.   |

##### 3.3.3 รอยต่อเพื่อการหดตัว(Contraction Joint)

- ความกว้างของรอยต่อ
- ความลึกของรอยต่อ
- ระยะรอยต่อเพื่อการหดตัว
- ความยาวเหล็กต่อท่อน(Dowel bar)
- ขนาดเหล็กเสริม Dowel bar (เหล็กเส้นกลม)
- ระยะห่าง(Spacing of dowel bar)

|   |           |
|---|-----------|
| = | 1.00 ซม.  |
| = | 5.00 ซม.  |
| = | 10.00 ม.  |
| = | 0.50 ม.   |
| = | 19.00 มม. |
| = | 0.30 ม.   |

##### 3.3.4 รอยต่อเพื่อหดตัวตามขวาง(Reinforcement Joint)

- เหล็กเสริมรอยต่อเพื่อหดตัวตามขวาง(Reinforcement Joint)

|   |           |
|---|-----------|
| = | ไม่มี     |
| = | 12.00 มม. |

### 4. งานวางท่อระบายน้ำ

#### 4.1 งานท่อระบายน้ำขนาด 0.30 x 1.00 ม.

- ๑.๑ งานขุดวางท่อระบายน้ำ
- ๑.๒ งานวางท่อระบายน้ำ
- ๑.๓ งานติดตั้งท่อระบายน้ำ
- ๑.๔ งานติดตั้งท่อระบายน้ำ

|   |     |
|---|-----|
| = | ท่อ |
| = | ท่อ |
| = | ท่อ |
| = | ท่อ |

### 5. งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

- 5.1 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการถาวร
- 5.2 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการชั่วคราว

|   |           |
|---|-----------|
| = | 1.00 ป้าย |
| = | 1.00 ป้าย |

### 6. ข้อมูลคำนวณ Factor F

- เงินล่วงหน้าจ่าย  
 เงินประกันผลงานหัก  
 ดอกเบี้ยเงินกู้(MRL)  
 ภาษีมูลค่าเพิ่ม

|   |   |   |
|---|---|---|
| = | 0 | % |
| = | 0 | % |
| = | 7 | % |
| = | 7 | % |

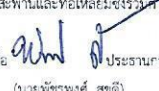
แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประมาณการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ยาว 130.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า 650.00 ตร.ม.  
 สถานที่ก่อสร้าง เส้นกึ่งทางไปคืนตาอ่อง หมู่ที่ 11 บ้านกะพี้ ตำบลจารพัต อำเภอดิขุภุมิ จังหวัดสุรินทร์  
 เจ้าของงบประมาณ องค์การบริหารส่วนตำบลจารพัต  
 ฝ่ายประมาณการ กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลจารพัต  
 แบบเลขที่ ตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับใช้การปกครองส่วนท้องถิ่น แบบเลขที่ ทล-2- 203 (หน้า 14)  
 ราคามัมนัดเดบปีม ปดท. อำเภอเมืองสุรินทร์ 32.50 บาท  
 ประมาณราคาเมื่อวันที่ 1 เดือนกรกฎาคม 2567

| ลำดับ | รายการ                                          | หน่วย | จำนวน  | ราคาต่อหน่วย | ราคารวม    | $F_N$  | ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ | ราคากลาง   | หมายเหตุ           |
|-------|-------------------------------------------------|-------|--------|--------------|------------|--------|---------------------------|------------|--------------------|
|       | <b>งานทาง</b>                                   |       |        |              |            |        |                           |            |                    |
| 1     | งานปรับพื้นที่ดินทางเดิม                        | ตร.ม. | 650.00 | 1.76         | 1,144.00   | 1.3642 | 2.40                      | 1,560.64   | *ข้อ (1) ใช้ค่า K  |
| 2     | งานลูกรังผิวทางเดิม                             | ตร.ม. | -      | -            | -          | -      | -                         | -          | สูตรงานดิน (K 2.1) |
|       | <b>งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร</b>              |       |        |              |            |        |                           |            |                    |
| 2     | งานพื้นทาง (หินคลุก)                            | ลบ.ม. | -      | -            | -          | -      | -                         | -          | *ข้อ 3-7 ใช้ค่า K  |
| 3     | งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต                      | ลบ.ม. | 32.50  | 601.87       | 19,560.78  | 1.3642 | 821.07                    | 26,684.82  | สูตรงานผิวทาง      |
| 4     | ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.15 ม.     | ตร.ม. | 650.00 | 368.24       | 239,356.00 | 1.3642 | 502.35                    | 326,529.46 | (K 3.4)            |
| 5     | Expansion Joint                                 | ม.    | 5.00   | 296.36       | 1,481.80   | 1.3642 | 404.29                    | 2,021.47   |                    |
| 6     | Contraction Joint                               | ม.    | 55.00  | 161.44       | 8,879.20   | 1.3642 | 220.24                    | 12,113.00  |                    |
| 7     | Longitudinal Joint                              | ม.    | 130.00 | 51.57        | 6,704.10   | 1.3642 | 70.35                     | 9,145.73   |                    |
| 8     | Re inforcement Joint                            | ช่วง  | -      | -            | -          | -      | -                         | -          |                    |
| 9     | งานไหลทางหินคลุก                                | ลบ.ม. | -      | -            | -          | -      | -                         | -          |                    |
| 10    | งานท่อระบายน้ำขนาด 0.30 x 1.00 ม.               | ม.    | -      | -            | -          | -      | -                         | -          |                    |
| 11    | <b>งานป้ายจราจร อื่นๆ</b>                       |       |        |              |            |        |                           |            |                    |
| 12    | ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการถาวร                    | ป้าย  | 1.00   | 3,500.00     | 3,500.00   | 1.0700 | 3,745.00                  | 3,745.00   |                    |
| 13    | ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการชั่วคราว                | ป้าย  | 1.00   | -            | -          | 1.0700 | -                         | -          |                    |
|       | <b>รวมค่างานต้นทุนงานทาง (1)</b>                |       |        |              | 280,625.88 |        |                           | 381,800.12 |                    |
|       | <b>ข. งานสะพานและท่อเหลี่ยม</b>                 |       |        |              |            |        |                           |            |                    |
|       | <b>รวมค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (2)</b> |       |        |              |            |        |                           |            |                    |
|       | <b>รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ (1) + (2)</b>     |       |        |              |            |        |                           |            |                    |
|       | <b>คิดเป็นค่าก่อสร้างโดยประมาณ</b>              |       |        |              |            |        |                           | 381,800.12 |                    |

31,499.88

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 280,625.88
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- ③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ =
- ④ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3642
- ⑤ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- ⑥ ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =  $1 + \left( \frac{③}{① \times ④ + ② \times ⑤} \right)$  =
- ⑦ ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = ④  $\times$  ⑥ =
- ⑧ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = ⑤  $\times$  ⑥ =

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ  
 (นายพิชิต สุทธิ)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญการ รก. ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ  กรรมการ  
 (นายบุญสม สำนักน้อย)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการ/เลขานุการ  
 (นายศุภเดช ยอดเสาร์)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยช่างโยธา

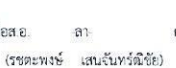
เขียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลจารพัต

ตามที่ท่านได้อนุญาตให้กองช่างประมาณราคาโครงการดังกล่าวข้างต้น เพื่อประกอบการจัดทำงบประมาณรายจ่ายขาดเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ 2567

กองช่างได้ดำเนินการประมาณราคาเสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2567 ราคาประมาณการ 381,800.12 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ทราบ ☒ / ไม่ควรเห็นชอบ ☐

ลงชื่อ  ควรเห็นชอบ  
 (รชตะพงษ์ แสนจันทร์ชัย)

ตำแหน่ง รองปลัดองค์การบริหารตำบล

ทราบ ☒ / ไม่ควรเห็นชอบ ☐

ลงชื่อ  ควรเห็นชอบ  
 (นายสุนทร ผลเจริญ)

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารตำบล

ทราบ ☒ / เห็นชอบ ☐ ไม่เห็นชอบ ☐

ลงชื่อ  เห็นชอบ  
 (นายจิตรกร พรทวีรัตน์)

ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลจารพัต