

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๒ บ้านโคกเจริญ ตำบลจารพัด อำเภอสหัสขันธ์ จังหวัดสุรินทร์ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลจารพัด

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๕๘,๕๐๐ บาท (สามแสนห้าหมื่นแปดพันห้าร้อยบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร ไหล่ทางหินคลุกโดยเฉลี่ยข้างละกว้าง ๐.๓๐ เมตร หนา ๐.๑๕ พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย (แบบมาตรฐานงานทางผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กแบบเลขที่ ถนน.๒๐๓-๒๐๔/๒๕๖๑ ของกรมทางหลวงชนบทกำหนด)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๗
เป็นเงิน ๓๕๙,๓๖๕.๗๒ บาท (-สามแสนห้าหมื่นเก้าพันสามร้อยหกสิบห้าบาทเจ็ดสิบสองสตางค์-)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (ตามเอกสารแนบท้าย)

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายพัชรพงศ์ สุขดี	ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายบุญสม สำนักนิตย	ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
๗.๓ นายคชาเดช ยอดเสาร์	ตำแหน่ง ผู้ช่วยช่างโยธา	กรรมการและเลขานุการ

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 12 บ้านโคกเจริญ ตำบลจารพัด อำเภอศีขรภูมิ จังหวัดสุรินทร์
 ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 120.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า 480.00 ตร.ม.

1. ข้อมูลสถานะนามราคาเฉลี่ย ณ ปัจจุบัน

ราคาน้ำมันเซลล่า ณ อำเภอเมืองเฉลี่ย	30.50	บาท	ปตท.อำเภอเมืองสุรินทร์	30.42	บาท
อยู่ในท้องที่จังหวัด	จังหวัดอื่นๆ	เขตฝนปกติ			

2. ข้อมูลทั่วไป

2.1 ชื่อโครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
2.2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	องค์การบริหารส่วนตำบลจารพัด
2.3 ชื่อสายทาง	ภายในหมู่บ้าน
2.4 สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 12 บ้านโคกเจริญ ตำบลจารพัด อำเภอศีขรภูมิ จังหวัดสุรินทร์
2.5 แบบเลขที่	ถนน-203-204/61 แบบมาตรฐานงานทาง กรมทางหลวงชนบท พ.ศ. 2561 (คู่มืออินบง - ทางหลวง 226)
2.6 งบประมาณตามข้อบัญญัติฯ 2567	358,500 บาท

3. ข้อมูลรายละเอียดแบบก่อสร้าง

3.1 โครงสร้างถนนคอนกรีต			
3.1.1 กว้าง	=		4.00 ม.
3.1.2 หน้า	=		0.15 ม.
3.1.3 ยาว	=		120.00 ม.
3.1.4 ไหล่ทางกว้างข้างละ	=		0.30 ม.
3.1.5 ทหารรองพื้นหน้า	=		0.10 ม.
3.1.6 ค่ากำลังอัดของคอนกรีตที่อายุ 28 วัน(CUBE)	=		325 Ksc
3.2 เหล็กเสริม(เหล็กตะแกรง)			
3.2.1 ชนิดเหล็กเสริมคอนกรีต	=	WIRE MESH	
3.2.2 ขนาด Ø เหล็กเสริมคอนกรีตตามขวาง	=		6.00 มม.
3.2.2 ขนาด Ø เหล็กเสริมคอนกรีตตามยาว	=		6.00 มม.
3.2.3 ระยะห่าง(Spacing) เหล็กตะแกรงตามขวาง	=		0.25 ม.
3.2.4 ระยะห่าง(Spacing) เหล็กตะแกรงตามยาว	=		0.25 ม.
3.3 รอยต่อคอนกรีต			
3.3.1 รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)			
- ความกว้างของรอยต่อ	=		ไม่มี
- ความลึกของรอยต่อ	=		1.00 ซม.
- ความยาวเหล็กต่อท่อน(Tie bar)	=		5.00 ซม.
- ขนาดเหล็กเสริม Tie bar (เหล็กข้ออ้อย)	=		0.60 ม.
- ระยะห่าง(Spacing of tie bar)	=		12.00 มม.
3.3.2 รอยต่อเพื่อการขยายตัวหรือรอยต่อตัดขาด(Expansion Joint)			
- ความกว้างของรอยต่อ	=		2.50 ซม.
- ความลึกของรอยต่อ	=		5.00 ซม.
- ระยะรอยต่อเพื่อการขยายตัว	=		120.00 ม.
- ความยาวเหล็กต่อท่อน(Dowel bar)	=		0.50 ม.
- ขนาดเหล็กเสริม Dowel bar (เหล็กเส้นกลม)	=		25.00 มม.
- ระยะห่าง(Spacing of dowel bar)	=		0.30 ม.
3.3.3 รอยต่อเพื่อการหดตัว(Contraction Joint)			
- ความกว้างของรอยต่อ	=		1.00 ซม.
- ความลึกของรอยต่อ	=		5.00 ซม.
- ระยะรอยต่อเพื่อการหดตัว	=		10.00 ม.
- ความยาวเหล็กต่อท่อน(Dowel bar)	=		0.50 ม.
- ขนาดเหล็กเสริม Dowel bar (เหล็กเส้นกลม)	=		25.00 มม.
- ระยะห่าง(Spacing of dowel bar)	=		0.30 ม.
3.3.4 รอยต่อเพื่อหดตัวตามขวาง(Re inforcement Joint)			
เหล็กเสริมรอยต่อเพื่อหดตัวตามขวาง(Re inforcement Joint)	=		ไม่มี
			12.00 มม.

4. งานวางท่อระบายน้ำ

4.1 งานท่อระบายน้ำขนาด 0.30 x 1.00 ม.	=		
4.2 งานท่อระบายน้ำขนาด 0.40 x 1.00 ม.	=		
4.3 งานท่อระบายน้ำขนาด 0.60 x 1.00 ม.	=		
4.4 งานท่อระบายน้ำขนาด 0.80 x 1.00 ม.	=		
4.5 งานท่อระบายน้ำขนาด 1.00 x 1.00 ม.	=		

5. งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

5.1 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการถาวร	=		1.00	ป้าย
5.2 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการชั่วคราว	=		1.00	ป้าย

6. ข้อมูลคำนวณ Factor F


ค่าเฉลี่ยพื้นที่	=		%
ค่าเฉลี่ยในเขตงานที่	=		%
ดอกเบี้ยเงินกู้(MRL)	=	7	%
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	=	7	%


แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ประมาณการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 120.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า 480.00 ตร.ม.
 สถานที่ก่อสร้าง ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 12 บ้านโคกเจริญ ตำบลจารพัต อำเภอศรีนครินทร์ จังหวัดสุรินทร์
 เจ้าของงบประมาณ องค์การบริหารส่วนตำบลจารพัต
 ฝ่ายประมาณการ กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลจารพัต
 แบบเลขที่ ถนน-203-204/61 แบบมาตรฐานงานทาง กรมทางหลวงชนบท พ.ศ. 2561 (คู่มือใน - ทางหลวง 226)
 ราคาน้ำมันดีเซลปัม ปตท. อำเภอเมืองสุรินทร์ 30.42 บาท
 ประมาณราคาเมื่อวันที่ 25 เดือน มกราคม 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วยx F _N	ราคากลาง	หมายเหตุ
	ก.งานทาง								
	งานดินคันทาง								
1	งานปรับเกลียแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	552.00	1.73	954.96	1.3642	2.36	1,302.76	*ข้อ (1) ใช้ค่า K
2	งานขุดหรือผิวทางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	สูตรงานดิน (K 2.1)
3	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร								
4	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	*ข้อ 3-10 ใช้ค่า K
5	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	55.20	600.75	33,161.40	1.3642	819.54	45,238.78	สูตรงานผิวทาง
6	ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	480.00	407.16	195,436.80	1.3642	555.45	266,614.88	(K 3.4)
7	Expansion Joint	ม.	4.00	365.71	1,462.84	1.3642	498.90	1,995.61	
8	Contraction Joint	ม.	40.00	233.44	9,337.60	1.3642	318.46	12,738.35	
9	Longitudinal Joint	ม.	120.00	50.05	6,006.00	1.3642	68.28	8,193.39	
10	Re reinforcement Joint	ช่วง	11.00	149.08	1,639.88	1.3642	203.37	2,237.12	
11	งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	18.00	704.15	12,674.70	1.3642	960.60	17,290.83	
	งานป้ายจราจร ,อื่นๆ								
12	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการถาวร	ป้าย	1.00	3,500.00	3,500.00	1.0700	3,745.00	3,745.00	
13	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการชั่วคราว	ป้าย	1.00	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง (1)				264,174.18			359,356.72	
	คิดเป็นค่าก่อสร้างโดยประมาณ							359,356.72	

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 264,174.18
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ =
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3642
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $1 + [(3) + (1) \times (4) + (2) \times (5)]$ =
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN = (4) x (6) =
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN = (5) x (6) =

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ (นายพัชรพงศ์ สุขติ)
 ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาราชการ
 ผู้อำนวยการกองช่าง




ลงชื่อ  กรรมการ/เลขานุการ (นายคชาเดช ยอดเสาร์)
 ตำแหน่ง ผู้ช่วยช่างโยธา

ลงชื่อ  กรรมการ (นายบุญสม สำนักนิคย์)
 ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนตำบลจารพัต
 ตามที่ท่านได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้น บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ดำเนินการกำหนดราคากลางเสร็จเรียบร้อยแล้ว
 เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2567 ราคาประมาณการ 359,356.72 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

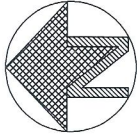
ทราบ เห็นชอบ ไม่เห็นชอบ ทราบ เห็นชอบ ไม่เห็นชอบ ทราบ อนุมัติ ไม่อนุมัติ








ลงชื่อ  ผู้เห็นชอบ ลงชื่อ  ผู้เห็นชอบ ลงชื่อ  ผู้อนุมัติ

(รชตะพงษ์ เสนงันทรนิไชย) (นายสุนทร ผลเจริญ) (นายจิตรกร พรทวีรัตน์)
 ตำแหน่ง รองปลัดองค์การบริหารตำบล ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารตำบล ตำแหน่ง นายกองค้การบริหารตำบลจารพัต

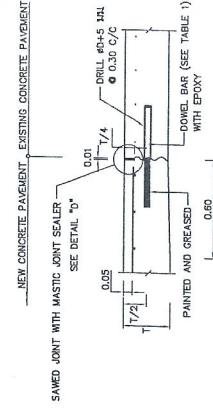
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 12 บ้านโคกเจริญ ตำบลลางพาด อำเภอศิขรภูมิ จังหวัดสุรินทร์
ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 120 เมตร ทน 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า 480 ตารางเมตร

ทิศเหนือ

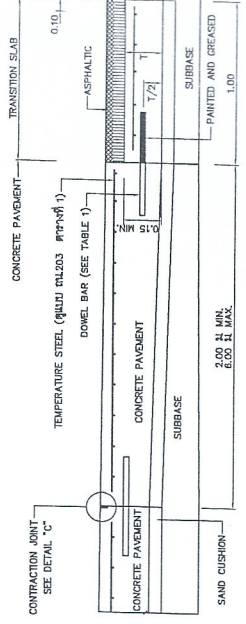


หน่วยงาน		 องค์การบริหารส่วนตำบลลางพาด	
แบบ	จุดที่ตั้งโครงการ		
เขียน	 (นายคณต ยอดเพชร) ผู้ช่วยช่างโยธาของกรมการขนส่งทางบก		
ผู้ออกแบบ	 (นายสุวัฒน์ สุกันต์) นายช่างโยธาของกรมการขนส่งทางบก		
ผู้ออกแบบ	 (นายสิรพงศ์ สุภัค) นายช่างโยธาของกรมการขนส่งทางบก		
ผู้ควบคุมงาน	 (นายเกียรติศักดิ์ พุฒิสกุลชาติ) ผู้อำนวยการของกรมการขนส่งทางบก		
บันทึก	 (นายระวี สอนาน) นักออกแบบกรมการขนส่งทางบก		
อนุมัติ	 (นายสุระ-ประเสริฐ) นายช่างโยธาของกรมการขนส่งทางบก		
นายช่างโยธา			
วัน/เดือน/ปี			
แบบเดิม	พ.ศ. ๒๕๖๗ กรมการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก สำนักงานใหญ่ ๓๓๒ หมู่ ๑๐ ตำบลท่าช้าง อำเภอเมืองสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์		
แผ่นที่	1	จำนวนแผ่น	1

นายช่างโยธาของกรมการขนส่งทางบก
 นายสุวัฒน์ สุกันต์ 12
 (นายคณต ยอดเพชร)



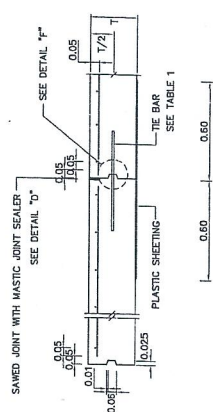
DETAIL OF CONSTRUCTION JOINT
NOT TO SCALE



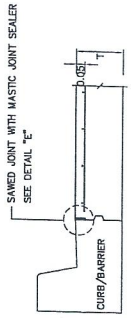
DETAIL OF JOINT BETWEEN NEW AND EXISTING CONCRETE PAVEMENT
NOT TO SCALE

รายละเอียดของงาน

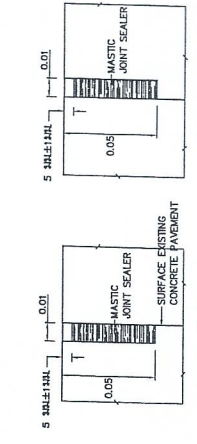
1. วัสดุที่ใช้ในงานเป็นมาตรฐาน ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. วัสดุยาอุด (MASTIC JOINT SEALER) ต้องเป็นชนิดที่ระบุไว้หรือชนิดที่วิศวกรควบคุมงานอนุญาต 304.479
3. วัสดุเติมในรอยต่อ (JOINT FILLER) ต้องเป็นชนิดที่ระบุไว้หรือชนิดที่วิศวกรควบคุมงานอนุญาต 304.1041 และ 304.1079
4. รอยต่อที่เชื่อมกันด้วยยาอุด (EXPANSION JOINT) ต้องใช้วัสดุที่ระบุไว้
5. การตัดรอยต่อด้วยเครื่องตัด (SLOT CUTTING MACHINE) เท่านั้น ห้ามใช้มีด ไขว่ หรือตัดด้วยใบมีดที่หยาบ
- 5.1 ต้องทำรอยต่อด้วยเครื่องตัด (MASTIC JOINT SEALER) ตามข้อ 5.2
- 5.2 การทำรอยต่อด้วยเครื่องตัด (MASTIC JOINT SEALER) ต้องใช้วัสดุที่ระบุไว้
- 5.3 วัสดุที่ใช้ในงานเชื่อมกันด้วยยาอุด (MASTIC JOINT SEALER) ต้องใช้วัสดุที่ระบุไว้
- 5.4 วัสดุที่ใช้ในงานเชื่อมกันด้วยยาอุด (MASTIC JOINT SEALER) ต้องใช้วัสดุที่ระบุไว้
- 5.5 วัสดุที่ใช้ในงานเชื่อมกันด้วยยาอุด (MASTIC JOINT SEALER) ต้องใช้วัสดุที่ระบุไว้
6. เหล็กเสริมรอยต่อ (TIE BAR) จะต้องมีเส้นผ่าศูนย์กลาง (REINFORCED BAR) ที่ถูกควบคุมงานอนุญาต 304.24 และ 304.504
7. แผ่นพลาสติกปิดรอยต่อ (PLASTIC SHEET) ที่ใช้ในงานเชื่อมกันด้วยยาอุด ต้องเป็นชนิดที่ระบุไว้
- 7.1 แผ่นพลาสติกปิดรอยต่อ (PLASTIC SHEET) ที่ใช้ในงานเชื่อมกันด้วยยาอุด ต้องเป็นชนิดที่ระบุไว้
- 7.2 ความหนาของแผ่นพลาสติกปิดรอยต่อ (PLASTIC SHEET) ที่ใช้ในงานเชื่อมกันด้วยยาอุด ต้องเป็นชนิดที่ระบุไว้
- 7.3 ความหนาของแผ่นพลาสติกปิดรอยต่อ (PLASTIC SHEET) ที่ใช้ในงานเชื่อมกันด้วยยาอุด ต้องเป็นชนิดที่ระบุไว้
- 7.4 แผ่นพลาสติกปิดรอยต่อ (PLASTIC SHEET) ที่ใช้ในงานเชื่อมกันด้วยยาอุด ต้องเป็นชนิดที่ระบุไว้
8. วัสดุยาอุด (EPOXY) ต้องเป็นชนิดที่ระบุไว้
9. วัสดุยาอุด (EPOXY) ต้องเป็นชนิดที่ระบุไว้
10. วัสดุยาอุด (EPOXY) ต้องเป็นชนิดที่ระบุไว้



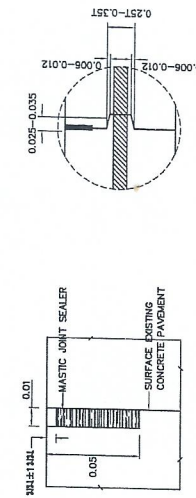
DETAIL OF LONGITUDINAL JOINT



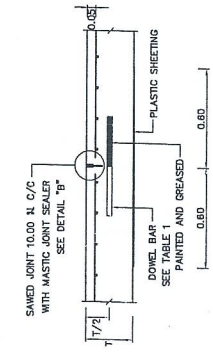
DETAIL OF LONGITUDINAL JOINT (DUMMY JOINT)
NOT TO SCALE



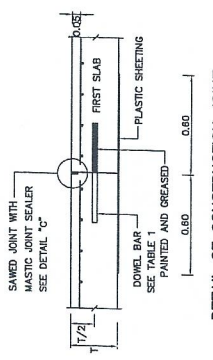
DETAIL OF SAWED JOINT FOR LONGITUDINAL JOINT (LONGITUDINAL JOINT)
NOT TO SCALE



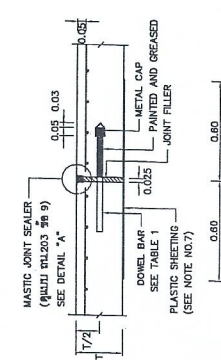
DETAIL "A" (EXPANSION JOINT)
NOT TO SCALE



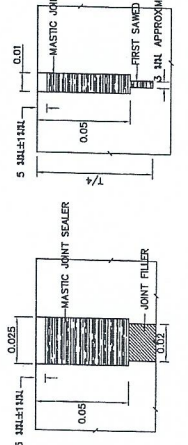
DETAIL OF CONTRACTION JOINT



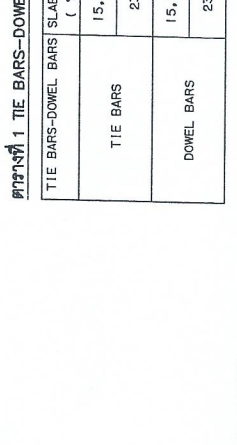
DETAIL OF CONTRACTION JOINT
NOT TO SCALE



DETAIL OF EXPANSION JOINT
NOT TO SCALE



DETAIL "B" (CONTRACTION JOINT)
NOT TO SCALE



DETAIL "C" (CONSTRUCTION JOINT)
NOT TO SCALE

ตารางที่ 1 TIE BARS-DOWEL BARS

TIE BARS-DOWEL BARS SLAB THICK (มม.)	STEEL TYPE	DIAMETER (มม.)	LENGTH (มม.)	SPACING (มม.)
TIE BARS	DB	12	60	60
		16	60	60
DOWEL BARS	RB	25	50	30
		34	50	30

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานวิศวกรรมจราจรและรถถนน

แผนกวิศวกรรม

การแก้ไขแบบและรายการโดยวิศวกรจราจร (2/2)

ชื่อแบบร่าง

ผู้ควบคุมแบบร่าง

ผู้ควบคุมแบบร่าง

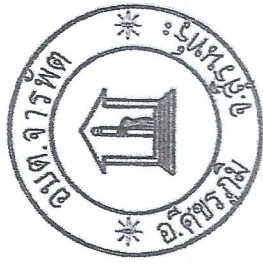
ผู้ควบคุมแบบร่าง

วันที่ 10

หน้า 10

หน้า 204/61

หน้า 5



องค์การบริหารส่วนตำบล...

ตำแหน่ง...

ชื่อ...

ตำแหน่ง...

ชื่อ...

ตำแหน่ง...

ชื่อ...

ตำแหน่ง...

ชื่อ...

ตำแหน่ง...

ชื่อ...

ตำแหน่ง...

ชื่อ...

ตำแหน่ง...

ชื่อ...

ตำแหน่ง...

ชื่อ...

ตำแหน่ง...

ตารางจัดทำแผนการใช้ที่ดินประเภท...

รายงานชี้แจงวัตถุประสงค์ที่ใช้ในโครงการ...

Table with 5 columns: ลำดับ, รายการ, หน่วยงาน, ปริมาณ, ประเภทของที่ดิน, วัตถุประสงค์, หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใช้ในการจัดทำแผนการใช้ที่ดินก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคา...

ตารางจัดทำแผนการใช้ที่ดินที่ผลิตในประเทศ...

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ...

Table with 5 columns: ลำดับ, รายการ, หน่วย, ปริมาณ, เหล็กในประเทศ, เหล็กต่างประเทศ

ลงชื่อ (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

สหกรณ์การเกษตร... ผลิตในต่างประเทศ

ซึ่งได้ดำเนินการ... ผลิตในต่างประเทศ

ซึ่งได้ดำเนินการ... ผลิตในต่างประเทศ

ซึ่งได้ดำเนินการ... ผลิตในต่างประเทศ

ซึ่งได้ดำเนินการ... ผลิตในต่างประเทศ

ซึ่งได้ดำเนินการ... ผลิตในต่างประเทศ

ซึ่งได้ดำเนินการ... ผลิตในต่างประเทศ

ซึ่งได้ดำเนินการ... ผลิตในต่างประเทศ

ซึ่งได้ดำเนินการ... ผลิตในต่างประเทศ

ซึ่งได้ดำเนินการ... ผลิตในต่างประเทศ

ซึ่งได้ดำเนินการ... ผลิตในต่างประเทศ

