

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๗ บ้านไทร ตำบลจารพัด อำเภอสักรงุมิ จังหวัดสุรินทร์ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลจารพัด
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๑๘,๓๐๐ บาท (สองแสนหนึ่งหมื่นแปดพันสามร้อยบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๐๓ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า ๓๐๙ ตารางเมตร วางท่อ คสล.ขนาด ศก.๐.๓๐ X ๑.๐๐ เมตรจำนวน ๑๑ ท่อน พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๗
เป็นเงิน ๒๑๘,๑๘๕.๗๓ บาท(-สองแสนหนึ่งหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยแปดสิบห้าบาทเจ็ดสิบสามสตางค์-)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (ตามเอกสารแนบท้าย)
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายพัชรพงศ์ สุขดี	ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายบุญสม สำนักนิตย์	ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
๗.๓ นายคชาเดช ยอดเสาร์	ตำแหน่ง ผู้ช่วยช่างโยธา	กรรมการและเลขานุการ

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 7 บ้านไทร ตำบลจารพัด อำเภอสวิครุมิ จังหวัดสุรินทร์
 ฝิวจราจรกว้าง 3.00 ม. ยาว 103.00 ม. ทหนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า 309.00 ตรม.

1. ข้อมูลสถานะบ้านราคาเฉลี่ย ณ ปัจจุบัน

ราคามัถมันไซลา ณ อำเภอเมืองเจลย	30.50 บาท	ปตท.อำเภอเมืองสุรินทร์	30.42 บาท
อยู่ในห้องที่จังหวัด	จังหวัดย่นๆ เขตผนปกติ		

2. ข้อมูลทั่วไป

2.1 ชื่อโครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
2.2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	องค์การบริหารส่วนตำบลจารพัด
2.3 ชื่อสายทาง	ภายในหมู่บ้าน
2.4 สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 7 บ้านไทร ตำบลจารพัด อำเภอสวิครุมิ จังหวัดสุรินทร์
2.5 แบบเลขที่	ตบ-203-204/61 งบประมาณฐานงานทาง กรมทางหลวงชนบท พ.ศ. 2561
2.6 งบประมาณตามข้อบัญญัติฯ 2567	218,300 บาท

3. ข้อมูลรายละเอียดแบบก่อสร้าง

3.1 โครงสร้างถนนคอนกรีต			
3.1.1 กว้าง	=	3.00 ม.	
3.1.2 ทหนา	=	0.15 ม.	
3.1.3 ยาว	=	103.00 ม.	
3.1.4 ไหลททางกว้างข้างละ	=	- ม.	
3.1.5 ทรอยรองพื้นทนา	=	0.10 ม.	
3.1.6 ค่างำลังอัดของคอนกรีตที่อายุ 28 วัน(CUBE)	=	325 Ksc	
3.2 เหล็กเสริม(เหล็กตะแกรง)			
3.2.1 ชนิดเหล็กเสริมคอนกรีต			WIRE MESH
3.2.2 ขนาด Φ เหล็กเสริมคอนกรีตตามขวาง	=	6.00 มม.	
3.2.2 ขนาด Φ เหล็กเสริมคอนกรีตตามยาว	=	6.00 มม.	
3.2.3 ระยะห่าง(Spacing) เหล็กตะแกรงตามขวาง	=	0.25 ม.	
3.2.4 ระยะห่าง(Spacing) เหล็กตะแกรงตามยาว	=	0.25 ม.	
3.3 รอยต่อคอนกรีต			
3.3.1 รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)			ไม่มี
- ความกว้างของรอยต่อ	=	1.00 ซม.	
- ความลึกของรอยต่อ	=	5.00 ซม.	
- ความยาวเหล็กตอئون(Tie bar)	=	0.60 ม.	
- ขนาดเหล็กเสริม Tie bar (เหล็กข้อ้อย)	=	12.00 มม.	
- ระยะห่าง(Spacing of tie bar)	=	0.60 ม.	
3.3.2 รอยต่อเพื่อการขยายตัวหรือรอยต่อตัดขาด(Expansion Joint)			
- ความกว้างของรอยต่อ	=	2.50 ซม.	
- ความลึกของรอยต่อ	=	5.00 ซม.	
- ระยะรอยต่อเพื่อการขยายตัว	=	103.00 ม.	
- ความยาวเหล็กตอئون(Dowel bar)	=	0.50 ม.	
- ขนาดเหล็กเสริม Dowel bar (เหล็กเส้นกลม)	=	25.00 มม.	
- ระยะห่าง(Spacing of dowel bar)	=	0.30 ม.	
3.3.3 รอยต่อเพื่อการหดตัว(Contraction Joint)			
- ความกว้างของรอยต่อ	=	1.00 ซม.	
- ความลึกของรอยต่อ	=	5.00 ซม.	
- ระยะรอยต่อเพื่อการหดตัว	=	10.00 ม.	
- ความยาวเหล็กตอئون(Dowel bar)	=	0.50 ม.	
- ขนาดเหล็กเสริม Dowel bar (เหล็กเส้นกลม)	=	25.00 มม.	
- ระยะห่าง(Spacing of dowel bar)	=	0.30 ม.	
3.3.4 รอยต่อเพื่อหดตัวตามขวาง(Re inforcement Joint) เหล็กเสริมรอยต่อเพื่อหดตัวตามขวาง(Re inforcement Joint)			ไม่มี 12.00 มม.

4. งานวางท่อระบายน้ำ

4.1 งานท่อระบายน้ำขนาด 0.30 x 1.00 ม.	=	11.00 ท่อน
	=	
	=	
	=	
	=	

5. งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

5.1 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการถาวร	=	1.00 ป้าย
5.2 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการชั่วคราว	=	1.00 ป้าย

6. ข้อมูลค่านวน Factor F

	=	2.5	%
ดอกเบี้ยเงินกู้(MRL)	=	7	%
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	=	7	%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประมาณการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 3.00 ม. ยาว 103.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า 309.00 ตร.ม.
 สถานที่ก่อสร้าง ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 7 บ้านไทร ตำบลจารพัด อำเภอศิขรภูมิ จังหวัดสุรินทร์
 เจ้าของงบประมาณ องค์การบริหารส่วนตำบลจารพัด
 ฝ่ายประมาณการ กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลจารพัด
 แบบเลขที่ ถนน 203-204/61 แบบมาตรฐานงานทาง กรมทางหลวงชนบท พ.ศ. 2561
 ราคานำมันดีเซลปัม ปตท. อำเภอเมืองสุรินทร์ 30.42 บาท
 ประมาณราคาเมื่อวันที่ 21 เดือน มีนาคม 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F _N	ราคาต่อหน่วย×F _N	ราคากลาง	หมายเหตุ
ก.งานทาง									
งานดินคันทาง									
1	งานปรับเกลียดังคันทางเดิม	ตร.ม.	309.00	1.73	534.57	1.3642	2.36	729.26	*ข้อ (1) ใช้ค่า K สูตรงานดิน (K 2.1)
2	งานขุดหรือผิวทางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
3	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร									
4	งานหินทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	*ข้อ 5-8 ใช้ค่า K สูตรงานผิวทาง (K 3.4)
5	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	30.90	600.75	18,563.18	1.3642	819.54	25,323.89	
6	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15	ตร.ม.	309.00	403.73	124,752.57	1.3642	550.77	170,187.46	
7	Expansion Joint	ม.	3.00	388.70	1,166.10	1.3642	530.26	1,590.79	
8	Contraction Joint	ม.	27.00	253.09	6,833.43	1.3642	345.27	9,322.17	
9	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-	
10	Re inforcement Joint	ช่วง	-	-	-	-	-	-	
11	งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
12	งานท่อระบายน้ำขนาด 0.30 x 1.00 ม.	ม.	11.00	485.61	5,341.71	1.3642	662.47	7,287.16	*ข้อ 12 ใช้ค่า K สูตรงานท่อระบายน้ำ คสล.พร้อมขุดลอก
13	งานป้ายจราจร,อื่นๆ	ป้าย	1.00	3,500.00	3,500.00	1.0700	3,745.00	3,745.00	
14	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการชั่วคราว	ป้าย	1.00	-	-	-	-	-	
รวมค่างานดินทุนงานทาง (1)					160,691.56			218,185.73	
คิดเป็นค่าก่อสร้างโดยประมาณ								218,185.73	
ตัวอักษร (-สองแสนหนึ่งหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยแปดสิบห้าบาทเจ็ดสิบสามสตางค์-)								218,185.73	

- ① ผลรวมค่างานดินทุนงานก่อสร้างทาง = 160,691.56
- ② ผลรวมค่างานดินทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- ③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ =
- ④ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3642
- ⑤ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- ⑥ ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ $1 + (③ + (① \times ④) + (② \times ⑤))$ =
- ⑦ ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = ④ × ⑥ =
- ⑧ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = ⑤ × ⑥ =

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายพัชรพงศ์ สุชาติ)
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาราชการ
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ กรรมการ/เลขานุการ
(นายคชาเดช ยอดเสารี)
ตำแหน่ง ผู้ช่วยช่างโยธา

ลงชื่อ กรรมการ
(นายบุญสม สำนักนิตย์)
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลจารพัด
ตามที่ท่านได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้น บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ดำเนินการกำหนดราคากลางเสร็จเรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 21 เดือน มีนาคม 2567 เป็นเงิน 218,185.73 บาท

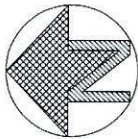
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ทราบ [✓] ควรให้ความเห็นชอบ [] ไม่ควรให้ความเห็นชอบ ทราบ [✓] เห็นชอบ [] ไม่เห็นชอบ

ลงชื่อ สอ. ผู้เห็นชอบ ลงชื่อ ผู้เห็นชอบ ลงชื่อ ผู้เห็นชอบ

(รชตะพงษ์ แสนจันทร์ผิไชย) (นายสุนทร ผลเจริญ) (นายจิตรกร พรทวีรัตน์)
ตำแหน่ง รองปลัดองค์การบริหารตำบล ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารตำบล ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารตำบลจารพัด

ทิศเหนือ



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 7 บ้านไทร(คุ้มบ้านไทร) ตำบลสารพัด อำเภอดงหลวง จังหวัดสุรินทร์ ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 103 เมตร ทน 0.15 เมตรหรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า 309 ตารางเมตร



สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลสารพัด
บ้านไทร หมู่ที่ 7
(นายสมมิตร มาทาอ)

หน่วยงาน



องค์การบริหารส่วนตำบลสารพัด

แบบ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 7 บ้านไทร

เขียน

(นายสมชาย ทยอเสง)

ผู้ช่วยช่างโยธาองค์การบริหารส่วนตำบลสารพัด

ผู้ออกแบบ

(นายสุเชษฐ สันตภักดิ์)

นายช่างโยธาองค์การบริหารส่วนตำบลสารพัด

ผู้ออกแบบ

(นายประจักษ์ สุกดี)

นายช่างโยธาองค์การบริหารส่วนตำบลสารพัด

(นายเกียรติศักดิ์ พุกแก้วเสง)

ผู้อำนวยการช่างโยธาองค์การบริหารส่วนตำบลสารพัด

บันทึก

(นายธีร : สุกดี)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสารพัด

อนุมัติ

(นายสมมิตร ทยอเสง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสารพัด

มาตรฐาน

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

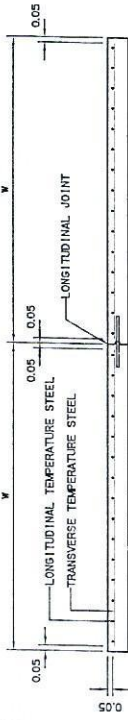
แบบเลขที่ : ๑๐๖๖ ตามมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง (ฉบับที่ ๒๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ และมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง (ฉบับที่ ๒๒) พ.ศ. ๒๕๖๑

แผ่นที่

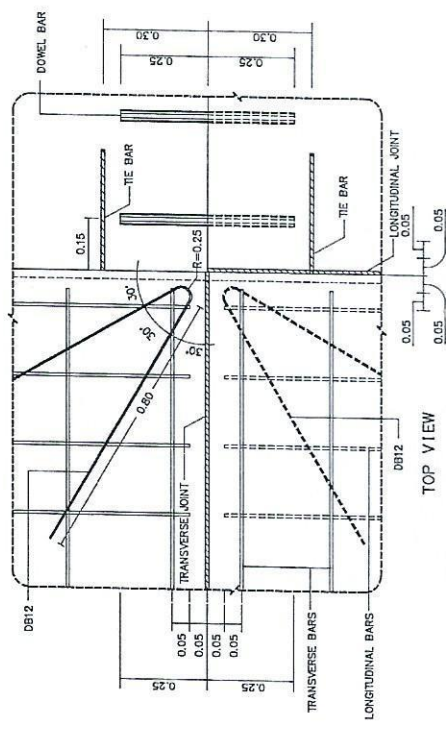
1

จำนวนแผ่น

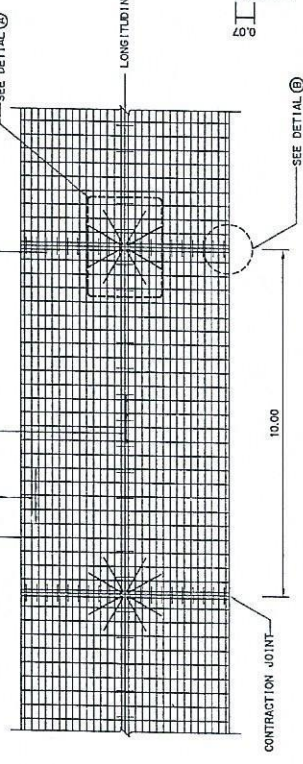
1



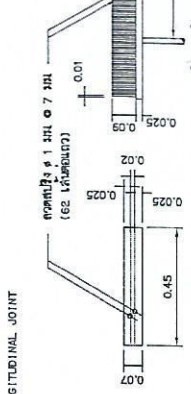
รูปตัดตามขวางของวางจาง ค.ส.ล.



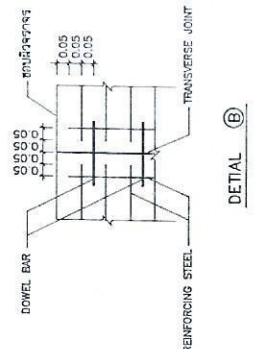
TOP VIEW



DETAIL "A"
SCALE 1 : 10



รายละเอียดการวางจางค.ส.ล.



DETAIL (B)

PLAN OF REINFORCEMENT AT T-O.05 PLAN OF REINFORCEMENT AT T/2

รายการประกอบแบบ

1. สลิตเป็น 'เมท' ยาวที่ระบุข้างบน
2. สลิตที่ติดกับเหล็กเสริมที่วางจาง ออกเหล็กจากที่ระบุไว้ในแบบ ให้ใช้ไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมการขนส่งทางบก (พ.ร.บ. ๒๕๖) และใช้วิธีที่เชื่อถือได้
3. ผิวของคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีค่าความแข็งแรงอัดตามที่ระบุในแบบ (15x15x15 ซม. ยก 28 วัน ไม่ต่ำกว่า 28 กก./ซม. โดยควรมีค่าเฉลี่ยความแข็งแรงไม่ต่ำกว่าค่าเฉลี่ย (PORTLAND CEMENT) ไม่ต่ำกว่า 350 กก./ซม. และต้องมีค่า w/c ไม่ต่ำกว่า 0.25 โดยค่าเฉลี่ย และค่าที่ต่ำสุดไม่ต่ำกว่า 0.03 ๓. และไม่น้อยกว่า 0.07 ๓.
4. TEMPERATURE STEEL ให้ใช้ลวดลวด WIRE MESH (มท. ๗37) ตามตารางที่ 1 หากใช้ลวดลวดอื่นให้ใช้ลวดลวดที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางเท่ากับลวดลวดที่ระบุไว้
5. เพื่อให้เหล็กเสริมไม่เกิดสนิม ให้ใช้ลวดลวดที่เคลือบด้วยสีป้องกันสนิม
6. การก่อสร้างแบบให้ใช้ตาม ไม้ที่ใช้ผูกแบบและวางจางต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า 2 ซม.
7. ให้ใช้การวางแบบด้วยลวดลวดลวดลวด (JOB MIX DESIGN) ที่ใช้ในงานคอนกรีตตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก (พ.ร.บ. ๒๕๖) และใช้ตามแบบที่ระบุไว้
8. และใช้ลวดลวดที่เคลือบด้วยสีป้องกันสนิม
9. ขอบของคอนกรีต (EXPANSION JOINT) ที่ก่อสร้างให้ใช้ลวดลวดที่วางจางเป็นแนวตั้งตามแนวของคอนกรีต และใช้ลวดลวดที่วางจางเป็นแนวตั้งตามแนวของคอนกรีต
10. แบบที่ใช้ร่วมกับแบบเลขที่ ๓๓.๐๐4

ตารางที่ 1 TEMPERATURE STEEL

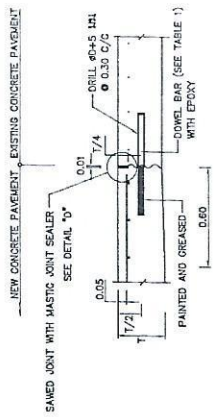
SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT		TRANSVERSE REINFORCEMENT	
	พื้นที่คอนกรีต (f _c = 27.50 ksc) WIRE MESH DIAMETER/SPACING	พื้นที่คอนกรีต (f _c = 27.50 ksc) WIRE MESH DIAMETER/SPACING	พื้นที่คอนกรีต (f _c = 27.50 ksc) WIRE MESH DIAMETER/SPACING	พื้นที่คอนกรีต (f _c = 27.50 ksc) WIRE MESH DIAMETER/SPACING
15	φ6.0mm@0.25	φ6.0mm@0.25m	φ6.0mm@0.25	RB690.30
18	φ6.0mm@0.20	φ6.0mm@0.23m	φ6.0mm@0.20	RB690.20
20	φ6.0mm@0.20	φ6.0mm@0.20m	φ6.0mm@0.20	RB690.15
23	φ6.0mm@0.15	φ6.0mm@0.18m	φ6.0mm@0.15	RB690.15
25	φ6.0mm@0.15	φ6.0mm@0.15m	φ6.0mm@0.15	RB690.20

กรมการขนส่งทางบก สำนักสำรวจและออกแบบ

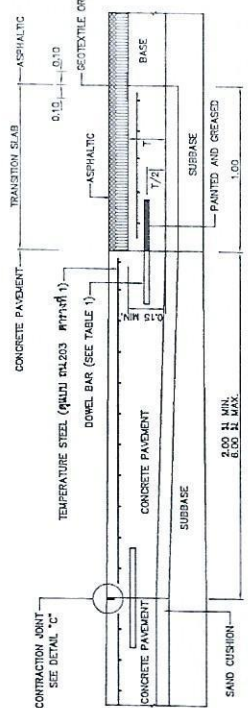
แบบมาตรฐาน

การเสริมเหล็กและรายละเอียดคอนกรีตเสริมเหล็ก (1/2)

ผู้เขียน	เขียนแบบ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
ผู้ตรวจสอบ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
วันที่ 9	แบบเลขที่ ๓๓.๐๐3/61	หน้า

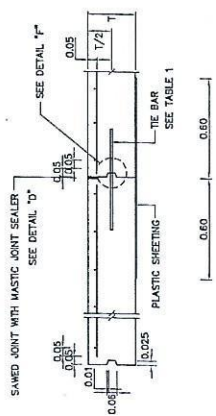


DETAIL OF CONSTRUCTION JOINT
DETAIL OF JOINT BETWEEN NEW AND EXISTING CONCRETE PAVEMENT
NOT TO SCALE

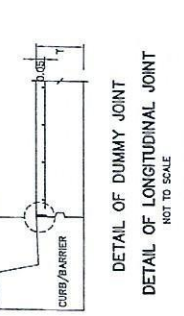


DETAIL OF JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT
NOT TO SCALE

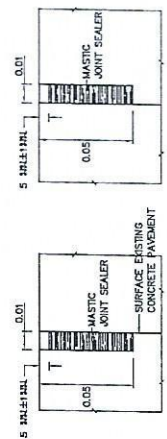
- ข้อกำหนดและวัสดุ**
1. วัสดุที่ใช้ในงานนี้ทั้งหมด ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
 2. วัสดุอุดรอยต่อ (MASTIC JOINT SEALER) ต้องเป็นชนิดที่มีคุณสมบัติการทนทาน 285.479
 3. วัสดุเสริมแรง (DOWEL BAR) ต้องเป็นชนิดที่มีคุณสมบัติการทนทาน 285.1041 และ 285.1079
 4. วัสดุที่ใช้สำหรับอุดรอยต่อแบบขยาย (EXPANSION JOINT) ต้องใช้วัสดุที่เรียกว่า "สล็อตคัตติ้งแมชชีน" (SLOT CUTTING MACHINE) เท่านั้น ห้ามใช้ไม้ ไม้แห้ง หรือวัสดุจากไม้กระดานอื่น ๆ
 5. การอุดรอยต่อสำหรับรอยต่อแบบขยาย
 - 5.1 ต้องใช้วัสดุอุดรอยต่อที่มีคุณสมบัติการทนทานตามข้อกำหนดและรายละเอียดในข้อกำหนดข้างต้น
 - 5.2 การอุดรอยต่อแบบขยาย (JOINT PRIMER) ก่อนอุดรอยต่อด้วยวัสดุ (MASTIC JOINT SEALER) ต้องใช้วัสดุที่มีคุณสมบัติการทนทานตามข้อกำหนดข้างต้น
 - 5.3 ต้องใช้วัสดุอุดรอยต่อที่มีคุณสมบัติการทนทานตามข้อกำหนดข้างต้น
 6. วัสดุอุดรอยต่อแบบขยาย (THE BAR) จะต้องมีลักษณะเป็นรูปตัว T (DEFORMED BAR) ที่มีความหนาตามข้อกำหนด 285.24 และ 285.40
 7. วัสดุอุดรอยต่อแบบขยาย (PLASTIC SHEET) ที่ใช้สำหรับอุดรอยต่อแบบขยาย ต้องเป็นชนิดที่มีคุณสมบัติการทนทานตามข้อกำหนด 285.20 และ 285.24
 - 7.1 ความหนาของวัสดุอุดรอยต่อแบบขยายต้องเป็น 0.07 นิ้ว โดยมีความยาวของรอยต่อไม่เกิน 7%
 - 7.2 ความกว้างของวัสดุอุดรอยต่อแบบขยายต้องเป็น 1.20 นิ้ว
 - 7.3 วัสดุอุดรอยต่อแบบขยายต้องเป็นชนิดที่มีคุณสมบัติการทนทานตามข้อกำหนดข้างต้น
 - 7.4 วัสดุอุดรอยต่อแบบขยายต้องเป็นชนิดที่มีคุณสมบัติการทนทานตามข้อกำหนดข้างต้น
 8. วัสดุอุดรอยต่อแบบขยาย (EPOXY) ต้องเป็นชนิดที่มีคุณสมบัติการทนทานตามข้อกำหนด 285.1041 และ 285.1079
 9. วัสดุเสริมแรง (TEXTILE) ต้องเป็นชนิดที่มีคุณสมบัติการทนทานตามข้อกำหนด 285.1041 และ 285.1079
 10. วัสดุอุดรอยต่อแบบขยาย (MASTIC JOINT SEALER) ต้องเป็นชนิดที่มีคุณสมบัติการทนทานตามข้อกำหนด 285.479



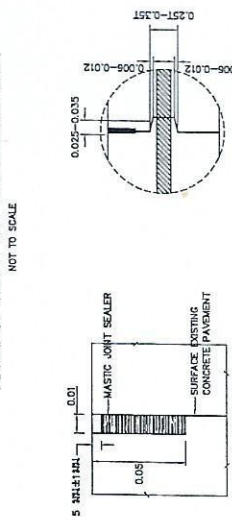
DETAIL OF LONGITUDINAL JOINT



DETAIL OF DUMMY JOINT



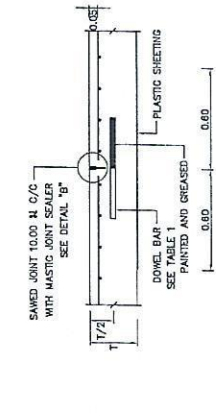
DETAIL "D" (LONGITUDINAL JOINT)



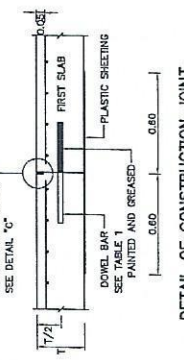
DETAIL "E" (DUMMY JOINT)



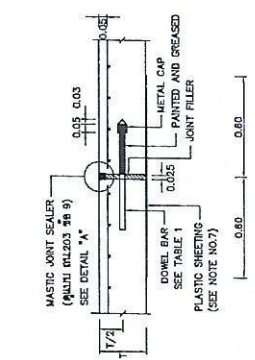
DETAIL "F"



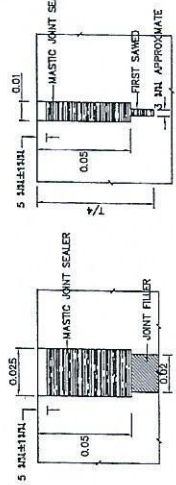
DETAIL OF CONTRACTION JOINT



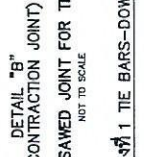
DETAIL OF CONSTRUCTION JOINT



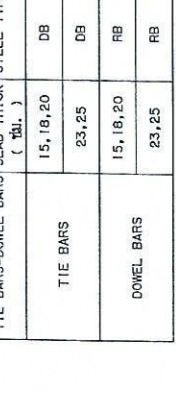
DETAIL OF EXPANSION JOINT



DETAIL "A" (EXPANSION JOINT)



DETAIL "B" (CONTRACTION JOINT)



DETAIL "C" (CONSTRUCTION JOINT)

DETAIL OF SAWED JOINT FOR TRANSVERSE JOINT

ตารางที่ 1 TIE BARS-DOWEL BARS

TIE BARS-DOWEL BARS	SLAB THICK (ซม.)	STEEL TYPE	DIAMETER (ซม.)	LENGTH (ซม.)	SPACING (ซม.)
TIE BARS	15, 16, 20	DB	12	60	60
	23, 25	DB	16	60	60
DOWEL BARS	15, 16, 20	RB	25	50	30
	23, 25	RB	34	50	30

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานจังหวัดขอนแก่น

การแก้ไขเพิ่มเติมแบบแปลน (2/2)

ผู้ควบคุมงาน: *[Signature]*

ผู้ตรวจสอบงาน: *[Signature]*

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง: *[Signature]*

วันที่: 10

แบบเลขที่: 00-204-61

พ.ท.

หน่วยงาน



องค์การบริหารส่วนตำบลจางพัด

แบบ

ป่าดงกรมแบบทว

เขียน

(นายชัชชาติ อดิเรก)

ผู้เขียนช่างเขียนองค์การบริหารส่วนตำบลจางพัด

ผู้ออกแบบ

(นายสุวิทย์ สุกัญญา)

นายช่างเขียนองค์การบริหารส่วนตำบลจางพัด

ผู้ออกแบบ

(นายสุวิทย์ สุกัญญา)

นายช่างเขียนองค์การบริหารส่วนตำบลจางพัด

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ สุกัญญา)

นายช่างเขียนองค์การบริหารส่วนตำบลจางพัด

อนุมัติ

(นายสุวิทย์ สุกัญญา)

นายช่างเขียนองค์การบริหารส่วนตำบลจางพัด

มาตรฐาน

วันที่/เดือน/ปี

แบบเลขที่

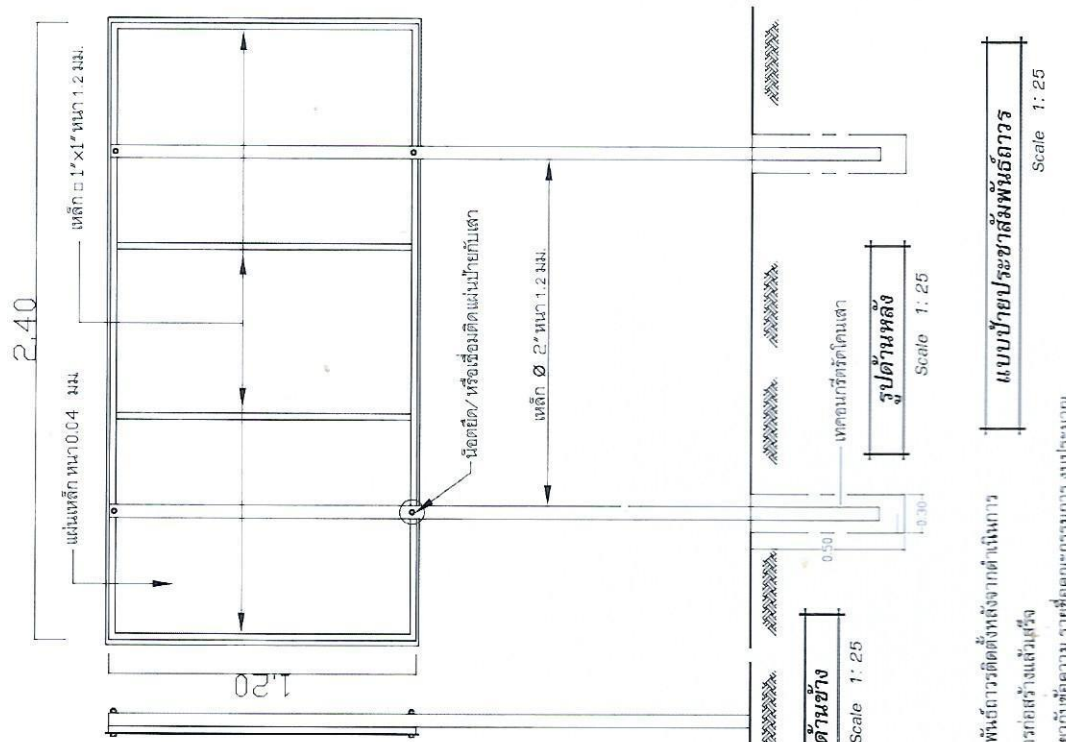
จ.ว. ๒๕๖๕ องค์การบริหารส่วนตำบลจางพัด อ.ศ. จ.ว. ๒๕๖๕

แผ่นที่

1

จำนวนแผ่น

1



โครงการก่อสร้างของ อบต.จางพัด ประจำปี 25.....

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้าง.....

สัญญาจ้างเลขที่.....

วันที่เริ่มสัญญา ร.ค.ป. ถึง.....

วันที่สิ้นสุดสัญญา ร.ค.ป. รวมเป็นระยะ..... วัน

งบประมาณ..... บาท (.....) เงิน.....

วันที่รับมอบงาน.....

วันที่ส่งมอบงาน.....

ผู้รับจ้าง.....

ผู้ควบคุมงาน 1.....

2.....

รายการประกอบแบบ

- เสา, พื้นป้ายทาสีเขียว พัง 2 ด้าน ใช้สีน้ำมัน
- ตัวหนังสือสีขาวติดสติ๊กเกอร์หรือเขียน
- ขนาดตัวหนังสือ ตามความเหมาะสม
- ข้อความตามแบบที่กำหนด
- แผ่นเหล็กขนาดกว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร ทน 0.04 มม.
- ก่อนทาสีจริง ให้ทาสีกันสนิมก่อน
- จุดก่อสร้างกำหนดตามความเหมาะสมในสนาม สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

แบบป้ายประชาสัมพันธ์ถาวร
Scale 1:25

รูปด้านหน้า
Scale 1:25

รูปด้านหลัง
Scale 1:25

หมายเหตุ

- ป้ายประชาสัมพันธ์ถาวรติดตั้งหลังจากดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ
- รายละเอียดเกี่ยวกับข้อความ รายละเอียดการรวมการ งานประมาณวันเวรสัญญา วันสิ้นสุดสัญญา ให้ผู้รับจ้างติดต่อกับผู้ควบคุมงาน

หน่วยงาน



องค์การบริหารส่วนตำบลหาด

แบบ

ป่าประชิดกับถิ่นกรมแบบชั่วคราว

เขียน

(นายสมชาย หนองสวรรค์)

ผู้จัดทำข้อมูลของกรมแบบตำบลหาด

ผู้ออกแบบ

(นายสุเมธ ช่างเหล็ก)

นายช่างโยธาของกรมแบบตำบลหาด

ผู้ออกแบบ

(นายธีรพงษ์ ฤกษ์)

นายช่างโยธาของกรมแบบตำบลหาด

ผู้ตรวจ

(นายธีรพงษ์ ฤกษ์)

นายช่างโยธาของกรมแบบตำบลหาด

เห็นชอบ

(นายธีรพงษ์ ฤกษ์)

นายช่างโยธาของกรมแบบตำบลหาด

อนุมัติ

(นายธีรพงษ์ ฤกษ์)

นายช่างโยธาของกรมแบบตำบลหาด

นำทราบนาม

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

กรมการช่างโยธา กรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร

แผ่นที่

1

จำนวนแผ่น

1

องค์การบริหารส่วนตำบลหาด อำเภอศีขรภูมิ จังหวัดสุรินทร์ โทร. 044 - 069734



งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้าง.....
ปริมณฑลงาน

ผู้รับจ้าง
ระยะเวลา.....ว/ด/ป.....สิ้นสุดสัญญา.....ว/ด/ป.....รวมระยะ.....วัน
ค่าก่อสร้าง.....บาท (.....)เงิน
ผู้ควบคุมงาน.....เบอร์โทร.....

- คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
1. นาย.....ประธานกรรมการ 4 เบอร์โทร.....
2. นาย.....กรรมการ
3. นาย.....กรรมการ
4. นาย.....กรรมการ
5. นาย.....กรรมการ

รายการประกอบแบบ

- 1. แผ่นป้ายแผ่นไม้ไผ่ทาสี/แผ่นไวท์
- 2: ขนาดกว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
- 3. จุดก่อสร้างกำหนดตามความเหมาะสมในสนาม
สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

แบบป้ายประชาสัมพันธ์แบบชั่วคราว

Not 10 Scale

